Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 19:17

Link do produktu: https://unimoto.pl/kontrolka-ladowania-cdi-12v-mz-jawa-cz-wsk-p-25.html



Kontrolka ładowania CDI 12V MZ JAWA CZ WSK

Cena	**65,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**

Opis produktu

Kontrolka ładowania CDI 12V – moduł z regulacją napięcia

Elektroniczny moduł sterowania kontrolką ładowania z regulowaną histerezą

Elektroniczny moduł kontrolki ładowania 12V przeznaczony jest do sterowania sygnalizacją ładowania akumulatora na podstawie napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.

Moduł umożliwia samodzielne ustawienie napięcia, przy którym kontrolka ładowania zostanie wyłączona, oraz progu jej ponownego włączenia. Dzięki regulowanej histerezie można dostosować działanie kontrolki do charakterystyki instalacji 12V.

Najważniejsze parametry i ustawienia

Napięcie instalacji	**12 V**
Fabryczny próg wyłączenia kontrolki	**13,5 V**
Fabryczny próg włączenia kontrolki	**Poniżej 13,0 V**
Regulacja progu napięcia	**Potencjometr V**
Regulacja histerezy	**Potencjometr H**
Sposób działania	**Przełączanie styków zależnie od napięcia**

Jak działa moduł kontrolki ładowania?

Moduł monitoruje napięcie na wejściu sterującym i odpowiednio przełącza styki odpowiedzialne za włączenie lub wyłączenie kontrolki.

Napięcie osiąga 13,5 V

Moduł rozłącza styki i gasi kontrolkę ładowania. Oznacza to osiągnięcie ustawionego progu napięcia.

Napięcie spada poniżej 13,0 V

Moduł ponownie załącza styki, powodując zapalenie kontrolki ładowania.

Regulacja napięcia i histerezy

- **Potencjometr V** – służy do ustawienia progu napięcia, przy którym moduł wyłącza kontrolkę.
- **Potencjometr H** – umożliwia regulację histerezy, czyli różnicy między napięciem wyłączenia i ponownego włączenia kontrolki.

Oba potencjometry są dostępne po wyjęciu odpowiednich zaślepek z obudowy. Pozwala to dostosować sposób pracy modułu do indywidualnych potrzeb użytkownika.

Dlaczego warto wybrać moduł UniMoto?

- Indywidualna regulacja progu wyłączenia kontrolki.
- Regulowana histereza ograniczająca niepożądane przełączanie kontrolki przy wahaniach napięcia.
- Fabryczne ustawienia gotowe do zastosowania w instalacji 12V.
- Możliwość wykorzystania w różnych pojazdach z instalacją elektryczną 12V.
- W komplecie schemat podłączenia.

Zastosowanie i podłączenie

Moduł może być stosowany w pojazdach z instalacją elektryczną 12V, w których wymagane jest sterowanie kontrolką na podstawie określonego poziomu napięcia.

Zestaw może współpracować z instalacjami wykorzystującymi elektroniczne zapłony CDI, po prawidłowym podłączeniu zgodnie z dołączonym schematem.

Kontrolka sygnalizuje przekroczenie ustawionego progu napięcia – nie jest miernikiem prądu ładowania ani urządzeniem diagnostycznym oceniającym stan akumulatora.

Co znajduje się w zestawie?

- Moduł elektroniczny kontrolki ładowania z regulacją napięcia i histerezy.
- Schemat podłączenia do instalacji elektrycznej.

Dostosuj sposób sygnalizacji ładowania do instalacji elektrycznej swojego pojazdu. Regulowany moduł UniMoto pozwala samodzielnie ustawić próg napięcia i histerezę.